



CRUISER RANGE

KARNIC

The distinctive choice

INFO



Karnic, innovativo cantiere che da 23 anni produce imbarcazioni di alta qualità a Cipro e Selva Marine, da oltre 50 anni produttore di motori fuoribordo, insieme per offrire una gamma di prodotti all'avanguardia per stile e concezione, con qualità senza compromessi. Offerte anche in formula package con i motori Selva Marine, per una convenienza ancora superiore.

DALLO SVILUPPO ALLA PRODUZIONE

Un team di professionisti a tempo pieno, per i quali creare è una passione più che un lavoro, è responsabile per la progettazione e lo sviluppo dei nostri prodotti.

Ciò che alla fine viene visto come un prodotto attraente in un'esposizione, è iniziato da una bozza di concetto su carta bianca, analizzato e raffinato, ottimizzato e poi modellato al computer. Un software CAD avanzato consente al nostro team di progettazione di costruire modelli in 3D fino al più piccolo dettaglio, visualizzare le forme, controllare la praticità e poi finalizzare il design.

In tutti i nostri disegni prestiamo la massima attenzione nel dare valore ai nostri prodotti. Il nostro obiettivo è creare prodotti flessibili, multiuso, piuttosto che limitarsi alla possibilità di un'unica configurazione per un solo uso specifico. Realizziamo ciò dedicando tempo allo studio e ad analizzare prima di finalizzare. La nostra tecnologia ci permette di sviluppare forme complesse e layout pratici, di dare uno stile unico senza limitazioni, di progettare con integrità strutturale ottimale, ma anche di ottimizzare i processi nella produzione con tempi minimi di montaggio. Per i serbatoi di carburante, ad esempio, si impiegano solo pochi minuti per l'installazione in quanto forme autobloccanti sono stati progettati in tutto il sistema strutturale delle nostre barche.

Convertire i modelli 3D digitali in forme fisiche reali è il nostro prossimo passo, una fresatrice robotizzata a 5 assi viene utilizzata per produrre modelli fisici con una precisione di frazione di millimetro. Questi successivamente evolvono attraverso diverse fasi di rifinitura fino alla conclusione come un set completo delle parti di tutti i componenti della barca nella nostra produzione.

Una volta che le parti sono completate, l'ultima fase di sviluppo di un nuovo modello è la realizzazione di un prototipo che è ampiamente testato in varie condizioni e, se necessario, perfezionato, prima di essere infine approvato per la produzione. A tale scopo testiamo la barca prototipo in modo tale che venga ottimizzata ad un livello identico a quello che dovrà essere per tutte le barche della produzione successiva.

PRODUZIONE controllata da computer CON SISTEMA SPC

SPC è l'abbreviazione di Smart Production Control (Controllore di Produzione Intelligente) un software sviluppato dalla società per gestire e controllare le operazioni di produzione. Il controllore di produzione intelligente si basa sulla continua interazione fra i responsabili di produzione e il personale tecnico per trasmettere informazioni ed eseguire operazioni in modo che tutti i processi legati alla produzione possano essere monitorati e analizzati in tempo reale.

Una novità per gli standard del settore nautico è il modulo SPC per la produzione. Ciò comporta l'uso di computer touch-screen nelle linee di produzione attraverso il quale il personale tecnico riceve le istruzioni passo dopo passo per eseguire le attività, effettuare controlli di qualità e contemporaneamente registrare



i tempi delle operazioni e le quantità di materiale. SPC agisce efficacemente come strumento per guidare mani umane, per eseguire attività nello stesso modo in cui i bracci robot sono programmati per fare determinati movimenti ripetitivi in linee di produzione ad alto volume.

SPC è stato progettato per questo specifico utilizzo ed è in grado di visualizzare le informazioni corrette per qualsiasi combinazione di modello e la lista accessori corrispondenti, così la possibilità di errore umano è eliminata. Il suo sviluppo a questo alto livello consente a **Karnic** di definire, monitorare e controllare con estrema precisione i compiti e le operazioni in ogni fase della produzione, garantire la coerenza del prodotto con un controllo minimo e analizzare la produzione o la prestazione del personale tramite la semplice pressione di un tasto.

La gestione dell'inventario è un'altra caratteristica significativa di SPC con cui il sistema controlla e calcola istantaneamente le parti e le esigenze di materie prime per un dato carico di produzione. Questa operazione viene eseguita ad un livello tale che gli ordini ai fornitori possono essere preparati praticamente a tempo zero.



Garanzia **10 anni** su eventuali difetti strutturali della carena.
Per applicazione e limitazioni, rivolgersi al concessionario.

SL LINE



SL 902

CS LINE



CS 10-s



CS 10-HT

S LINE



S 37x

SL 902



Dati Tecnici

Lunghezza totale	9,20 m
Lunghezza scafo	7,98 m
Larghezza	2,96 m
Pescaggio	0,43 m
Peso approssimativo	2680 kg
Capacità serbatoio carburante	400 lt
Capacità serbatoio acqua	90 lt
Capacità serbatoio acque nere	55 lt
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo	singolo UL o Doppio XL
Potenza massima	2 x 250 Cv
Posti letto adulti	2 + 2
Profondità pozzetto	0,92 m
Bordo libero di poppa	1,12 m
Bordo libero di prua	1,34 m

Caratteristiche principali

- Design accattivante, con linee aerodinamiche, stile distintivo e funzionalità innovative, aggiunti a dettagli di alto livello.
- Design modulare che consente molteplici configurazioni di layout per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.
- Sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta e possibilità di conversione in lettino.
- Lussuosa postazione guida con possibilità di scelta tra sedili della postazione di riposo o due sedili girevoli completamente regolabili.
- Ampio spazio nel pozzetto con plance di poppa standard, tasche laterali e ampio vano portaoggetti sotto il calpestio.
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato con bimini nascosto, portabibite e sistema audio dedicato.
- Cabina spaziosa con ampia vetrata illuminante sul lato scafo, vano doccia / WC separato, salone trasformabile in cuccetta e posto letto doppio in cabina doppia.

Dotazioni opzionali

- Fornello a gas monofuoco
- Scelta fra Interni colore grigio argento e teli neri, interni color sabbia e teli beige o Pack Sport grigio carbon
- Kit pavimento SeaDek - plancette bagno e coperta di poppa
- Copertura protezione cuscini prendisole
- Bimini su prendisole, a scomparsa
- Sistema audio Boss zona prendisole, con Bluetooth e USB
- Copertura protezione schienali di poppa
- Frigorifero elettrico, 12V, per installazione in cabina
- Bimini top area pozzetto
- Coperture antivento frontali e laterali per bimini top
- Bimini top posteriore, con connessione al bimini Top area pozzetto
- Chiusura totale posteriore
- Hard top con struttura in acciaio inox e possibilità di copertura anteriore o totale
- Telo copriconsolle e timoneria
- Estintore
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Barra d'accoppiamento doppi motori
- Timoneria elettroidraulica
- Salpa ancora elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batteria inclusa)
- Correttori assetto idraulici
- Boiler acqua calda
- Elica di prua
- Aria condizionata in cabina



I dati contenuti nella presente tabella sono da ritenersi indicativi; Karnic e Commerciale Selva si riservano il diritto di cambiare le caratteristiche tecniche, i materiali, la costruzione, i pesi, i colori, le grafiche, ecc., senza preavviso ed obbligo alcuno. I dati tecnici indicati nella presente tabella sono determinati in conformità alle normative vigenti al momento della redazione del catalogo e possono dover essere modificati al variare delle norme tecniche di riferimento. Vi invitiamo pertanto a richiedere la conferma dei dati in vigore al momento dell'acquisto del prodotto.

CS 10-S



KARNIC by SELVA

CS 10-s



CS 10-S



Dati Tecnici

Lunghezza totale	10.65 m
Lunghezza scafo	9,50 m
Larghezza	3,30 m
Pescaggio indicativo	0,45 m
Peso approssimativo	5200 kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 285 lt
Capacità serbatoio acqua	200 lt
Capacità serbatoio acque nere	90 lt
Portata persone	14
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo	Doppio XL
Potenza massima	2 x 300 Cv
Posti letto adulti	2 + 2

Caratteristiche principali

- Design accattivante, con linee aerodinamiche, stile distintivo e funzionalità innovative, aggiunti a dettagli a alto livello.
- Design modulare che consente molteplici configurazioni di layout per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.
- Apertura del trincarino di dritta.
- Sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta e possibilità di conversione in lettino.
- Doppio sedile del timone con cucina posteriore coperta e l'alloggiamento per la ghiacciaia.
- Banco di cottura separato.
- Tutti i piani di lavoro in Corian.
- Cruscotto interamente in vetro.
- Parabrezza in vetro incollato con porta di accesso al ponte di prua.
- Ampio spazio nel pozzetto con piattaforme da bagno estese, tasche laterali e ampio vano portaoggetti sotto il calpestio.
- Zona prendisole prua convertibile in lettino triplo con schienale individuale regolabile in 4 posizioni di inclinazione, Tavolo retrattile a prua per 3 persone.
- Cabina con dinette di prua per 5 persone con tavolo a ribalta trasformabile in letto completo, modulo di arredo con frigorifero, panca e armadietti
- Cabina centrale a tutto baglio con 4 armadietti di stivaggio e chiusura privacy
- Vano doccia/WC con cabina doccia separata

Dotazioni opzionali

- Tavolo in teak per il pozzetto, removibile
- Sedile di poppa a sinistra, estensibile con vano interno
- Copertura di protezione dalle intemperie per sedile centrale e laterale di poppa e prendisole di prua.
- Elica di prua
- Flap elettrici
- Sistema di lavaggio a mare del ponte
- Barbecue elettrico in pozzetto (220V)
- Frigorifero in pozzetto
- Fabbricatore di ghiaccio in pozzetto
- Aria condizionata 10000 btu, salone e cabina centrale
- Installazione dell'ancora e della catena
- Luci esterne blu a LED
- Luci subacquee a LED blu
- Teli e Coperture Tendalino, pozzetto anteriore, coperture anteriore e laterali del tendalino anteriore, copertura ombra per prendisole di prua.
- Tendalino, ponte di poppa
- Copertura completa del ponte
- Zanzariere per oblò
- Inverter CA 12/220V-50HZ, 3000W con caricabatterie
- Set di batterie Motore1, Motore2, Servizi e Prua (4 unità x 100Ah)
- Pacco batterie a scarica profonda per servizio 4 x 100 Ah.
- Pavimentazione SeaDek
- Rivestimenti in vinile 'Infinity' per il pavimento della cabina con fissaggio a clip

CS 10-HT



CS 10-HT





Dati Tecnici

Lunghezza totale	10,65 m
Lunghezza scafo	9,50 m
Larghezza	3,30 m
Pescaggio indicativo	0,52 m
Peso approssimativo	5200 kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 285 lt
Capacità serbatoio acqua	200 lt
Capacità serbatoio acque nere	90 lt
Portata persone	14
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo	Doppio XL
Potenza massima	2 x 350 Cv
Posti letto adulti	2 + 2

Caratteristiche principali

- Design accattivante, con linee aerodinamiche, stile distintivo e funzionalità innovative, aggiunti a dettagli di alto livello.
- Design modulare che consente molteplici configurazioni di layout per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.
- Hard Top specifico in vetroresina
- Apertura del trincarino di dritta.
- Sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta e possibilità di conversione in lettino.
- Doppio sedile del timone con cucina posteriore coperta e l'alloggiamento per la ghiacciaia.
- Banco di cottura separato.
- Tutti i piani di lavoro in Corian.
- Cruschetto interamente in vetro.
- Parabrezza in vetro incollato con porta di accesso al ponte di prua.
- Ampio spazio nel pozzetto con piattaforme da bagno estese, tasche laterali e ampio vano portaoggetti sotto il calpestio.
- Zona prendisole prua convertibile Lettino triplo con schienale individuale regolabile in 4 posizioni di inclinazione, Tavolo retrattile a prua per 3 persone.
- Cabina con dinette di prua per 5 persone con tavolo a ribalta trasformabile in letto completo, modulo di arredo con frigorifero, panca e armadietti
- Cabina centrale a tutto baglio con 4 armadietti di stivaggio e chiusura privacy
- Vano doccia/WC con cabina doccia separata

Dotazioni opzionali

- Tavolo in teak per il pozzetto, asportabile
- Sedile di poppa a sinistra, estensibile con vano interno
- Copertura di protezione dalle intemperie per sedile centrale e laterale di poppa e per prendisole di prua
- Elica di prua
- Flap elettrici
- Sistema di lavaggio a mare del ponte
- Barbecue elettrico in pozzetto (220V)
- Frigorifero in pozzetto
- Fabbricatore di ghiaccio in pozzetto (Non con KARJB251)
- Aria condizionata 10000 btu, salone e cabina centrale
- Installazione dell'ancora e della catena
- Luci esterne blu a LED (Griglia del ponte, copertura laterale, prendisole)
- Illuminazione indiretta a LED blu per la dinette in cabina
- Luci subacquee a LED blu
- Faro di profondità a LED su Hard Top con controllo in plancia
- Coperture anteriore e laterali dell' hard top
- Copertura ombra per prendisole di prua con collegamento all'hard top
- Copertura pozzetto, pozzetto anteriore - chiusura del parabrezza
- Copertura pozzetto, pozzetto anteriore e ponte di poppa
- Zanzariere per oblò
- Inverter CA 12/220V-50HZ, 3000W incl. caricabatterie
- Set di batterie Motore1, Motore2, Servizi e Prua (4 unità x 100Ah)
- Pacco batterie a scarica profonda per servizio 4 x 100 Ah (Richiesto opzione KARJB710)
- Pavimentazione SeaDek, ponte di poppa, area plancia e corridoio di passaggio di prua
- Rivestimenti in vinile 'Infinity' per il pavimento della cabina con fissaggio a clip

S 37x



KARNIC

by SELVA

S 37x



KARNIC

by SELVA



S 37x



DATI TECNICI

Lunghezza totale	11,16 m
Lunghezza scafo	9,98 m
Larghezza	3,60 m
Pescaggio	0,61 m
Peso approssimativo	6200 Kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 400 lt.
Capacità serbatoio acqua	200 lt.
Capacità serbatoio acque nere	90 lt.
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	B/C
Tipo motore	Fuoribordo doppio
Potenza massima	900 Cv
Posti letto adulti	5 + 1
Profondità pozzetto	0,97 m

COSTRUZIONE

- Struttura dello scafo interamente in schiuma composita iniettata con rivestimento in vinilestere resistente all'osmosi
- Pareti interne a 3 strati per il massimo isolamento
- Pavimenti e pareti progettati con canali di drenaggio dell'umidità
- Armadietti interni e telai delle porte incollati
- Interni in vero legno

DOTAZIONI STANDARD

Pozzetto di poppa e posteriore

- Modulo sedile a panca con regolazione elettrica della posizione
- Seduta di 1,65 m convertibile in lettino prendisole
- Cucina di poppa con lavello a scomparsa e griglia opzionale
- Stivaggio interno del sedile della panca
- Porte di poppa a babordo e tribordo
- Tasche laterali portaoggetti
- Stivaggio centrale sottocoperta
- Stivaggio sottocoperta a babordo e a tribordo
- Piattaforme da bagno estese con protezione tilt motori
- Collegamento al ponte del pozzetto motore
- Armadietti di servizio a poppa
- Doccia di poppa caldo-freddo

Plancia e salone

- Pavimento allo stesso livello con installazione del telaio della porta d'ingresso ad incasso
- Finestre di ventilazione laterali (larghezza 0,6 m)
- Porta scorrevole a tre ante apribile da entrambi i lati
- Divano a U con tavolo regolabile in altezza e convertibile in cuccetta (1,85x1,10 m)
- Cucina con piano in Corian, lavello coperto, fornello a gas a due fuochi e cassetto portaoggetti
- Frigorifero di cucina 75L
- Sedile pilota regolabile
- Volante regolabile in pelle
- Cruschetto interamente in vetro per l'installazione del display di navigazione
- Plancia di prua in vinile scuro con cuciture esterne e tasche
- Tergicristalli
- Impianto audio e altoparlanti
- Tendine laterali e delle porte
- Pavimento in legno con canali di drenaggio dell'umidità

Prendisole e tuga

- Lettino completamente accessibile (1,85x1,60 m)
- Schienale regolabile in 4 posizioni
- Sistema audio proprio del lettino, prese USB, tasca portaoggetti e portabevande
- Livello del ponte di prua più basso e incassato
- Maniglioni a basso profilo per il lettino prendisole
- Illuminazione indiretta a LED
- Salpa ancora a scomparsa e rullo dell'ancora passante nello scafo
- Ponte ribassato esteso con accesso a prua

Interno cabina

- Tre cabine con porta separata
- Interni con pareti a 3 strati e canali di drenaggio dell'umidità
- Pavimento interno in legno con canali di drenaggio dell'umidità
- Pareti e armadietti incollati

Cabina armatoriale

- Letto accessibile lateralmente (1,50x1,95 m) con materasso
- Armadio per i vestiti
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Angolo signora con specchio, piano di lavoro, cassetti e armadietto
- Cassetti sotto il letto
- Finestre laterali illuminate con oblò apribili(2) e tendina
- Portello di ventilazione sul tetto
- Illuminazione a LED, faretto da letto e prese USB
- Sistema audio indipendente con altoparlanti

Cabina di babordo

- Letto con materasso (1,40x1,95m)
- Armadio per i vestiti
- Armadietti per il letto (4)
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Finestra illuminata lateralmente con oblò apribile e tendina
- Illuminazione a LED, faretto letto e prese USB

Cabina di dritta

- Letto con materasso (1,30x1,95m)
- Armadio per i vestiti
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Finestra illuminata lateralmente con oblò apribile e tendina
- Illuminazione a LED, faretto letto e prese USB

Vano doccia-WC

- Lavabo su piano in Corian
- Armadio a specchio
- Finestra di illuminazione con oblò apribile
- Tenda per finestra
- Cabina doccia con sedile
- Armadio per asciugamani
- WC elettrico

Altre caratteristiche e installazioni

- Bitte di prua, posteriori e centrali in stile heavy duty
- Binari di coperta in acciaio inox
- Tetto apribile elettrico con apertura di 2,0x1,3 m
- Arco radar/antenne a basso profilo
- Area dedicata all'installazione di pannelli solari opzionali (180Wp)
- Tientibene a basso profilo sul tetto
- Tientibene per i gradini
- Luci di navigazione a LED
- Tromba
- Pompe di sentina automatiche(2)
- Boiler per l'acqua calda
- Presa a banchina, con carica batterie

DOTAZIONI OPZIONALI

Pavimentazione

- Pacchetto Teak 1: Sostituzione del SeaDek standard a poppa e a prua
- Pacchetto Teak 2: Apertura del pozzetto, comprese poppa e prua
- Pavimentazione in vinile a pressione: Pozzetto aperto escluso SeaDek standard a poppa
- Pavimentazione in vinile a pressione: Salone e plancia

Teli e bimini

- Protezione in tela per il pozzetto di poppa
- Copertura ombreggiante del pozzetto di poppa, laterale e posteriore
- Bimini prendisole
- Protezione in tela per bimini prendisole
- Teli laterali per bimini prendisole
- Protezione per il prendisole di prua contro le intemperie
- Protezione contro le intemperie per la panca di poppa
- Copertura parabrezza anteriore
- Estensione elettrica del tetto di poppa

Elettronica e impianto elettrico

- Installazione del display "All-Glass"
- Radome Raymarine 4kw
- VHF
- Trasduttore per ecoscandaglio
- Antenna TV e cablaggio del salone
- TV LED 32" in salone
- Cablaggio TV per la cabina armatoriale
- Illuminazione esterna indiretta a LED
- Luci LED subacquee

Sistemi e dotazioni

- Sedile ribaltabile a pozzetto aperto con schienale, a sinistra
- Sedile pieghevole aperto in pozzetto con schienale, dritta
- Tavolo in teak rimovibile in pozzetto
- Frigorifero/congelatore a cassetto della cucina
- Microonde in cucina
- Grill di cucina di poppa
- Elica di prua
- Flaps
- Generatore 6kw
- Inverter 12/220V
- Pannelli solare 2 x 90Wp
- Aria condizionata
- Riscaldamento con sbrinamento del parabrezza
- Banco batterie per cicli a scarica profonda



KARNIC

by **SELVA**

Importatore: SELVA S.p.A.

**Distributrice
per l'Italia:**

COMMERCIALE SELVA S.R.L.

Sede amministrativa:

Viale dell'Industria 13 - 23037 Tirano - So - Italia

Tel +39 0342 702451 - Fax +39 0342 704146

www.commercialeselva.it